

2026 款宝马 iX3 M 运动套装 Pro 版亮相，明年交付

来源：李安霖 发布时间：2025-11-20 01:32:05

IT之家 11 月 9 日消息，宝马集团在西班牙邀请全球媒体率先体验其全新纯电动 SUV——iX3，年初宝马已举办过首次动态试驾活动，当时车辆仍处于伪装测试阶段。此后，代号“NA5”的 iX3 已正式全球首发亮相，并于匈牙利德布勒森工厂启动量产。因此，本次展示车型即为最终量产版本。

作为一场典型的媒体活动，宝马自然展示了其最高规格的车型配置：这款 iX3 车身采用专属“M 布鲁克林灰金属漆”（M Brooklyn Grey Metallic），并搭载 M 运动套装 Pro 版（M Sport Package Pro）。该套件显著提升了该车的外观运动感，相较标准 M 运动套装（非 Pro 版）的车身同色后视镜盖与后扩散器，Pro 版则全面采用高光黑色饰件；此外，还配备 M 运动红色制动卡钳及黑色饰面的发光双肾格栅。

轮毂方面，宝马将标准的 20 英寸轮圈升级为 22 英寸专属款式（代号 1054 M）；车顶则配备全景玻璃天窗；车标亦经过细微优化——全新圆形徽章（Roundel）采用更扁平的设计语言，标志着宝马“新世代”（Neue Klasse）设计理念的正式开启。

IT之家注意到，升级至 M 运动套装 Pro 版后，内饰亦有多项专属配置：座椅采用包裹性更强的 M 运动型座椅，并融入 M 徽标刺绣，与真正的 M 车型上的座椅很像；方向盘则首次引入全新设计的双辐式 M 运动方向盘，安全带亦采用 M 专属配色方案。需要强调的是，尽管配置全面向 M 靠拢，该车仍为 iX3 50 xDrive 车型，定位尚未进入 M 高性能序列。



不过，真正的高性能版本已在规划之中。尽管谍照已多次曝光 X3 M 燃油版车型，但电动车领域预计将率先推出 M Performance 性能子品牌版本——iX3 M60 预计将于明年 7 月投入量产；而更极致的纯正 M 版本，则计划于 2027 年 11 月正式投产。



现阶段，宝马的首要任务是将 iX3 50 xDrive 顺利交付用户：欧洲市场将于明年春季率先开启交付，美国市场紧随其后，预计夏季启动交付。后续，宝马还将进一步拓展产品线，在两款 M 衍生车型之外，推出更亲民的入门级版本，包括四驱版 iX3 40 xDrive 及后驱版 iX3 40 sDrive。

值得注意的是，相似的产品策略也将延续至宝马下一代纯电车型——预计明年推出的 i3 纯电轿车与 iX4，均将采用类似的产品序列布局；若有关 i3 旅行版（i3 Touring）的传闻属实，则这款纯电动旅行车亦有望于本十年内稍晚时间面世。



HTML版本： 2026 款宝马 iX3 M 运动套装 Pro 版亮相，明年交付